

St. Dorpsraad Abbenes
p/a Hoofdweg 1641
2157 PB Abbenes

Abbenes, 16 februari 2018

Provincie Noord Holland
t.a.v. mevrouw R. Luchtenberg
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Betreft: 1030959 / zienswijze planstudie Duinpolderweg

Zeer geachte Statenleden,

De dorpsraad van Abbenes dient hierbij een zienswijze in met betrekking tot het voorlopig voorkeursalternatief Duinpolderweg en dan met name het zuidelijk tracé van de Duinpolderweg.

Het dorp Abbenes bevindt zich circa 1 kilometer vanaf het geplande zuidelijk deel van de Duinpolderweg en aan de oostzijde op enkele honderden meters vanaf de A44.

Wij begrijpen ook de verkeersproblematiek van Lisse, maar zijn van mening dat Abbenes niet de dupe mag worden van een regionaal verkeersprobleem. Indien dit zuidelijke deel van het voorkeurstraject van de Duinpolderweg wordt uitgevoerd, zal in een later stadium daar ook nog het verkeer uit Lisserbroek (ontwikkeling Lisserbroek 2040) op aangesloten worden. Dit zal een zodanig verkeersknooppunt gaan worden dat rekening houdend met de piekberging aan de zuidzijde, uitbreiding richting Abbenes vorm gegeven zal gaan worden en zodoende ook op slechts enkele honderden meters van Abbenes komt te liggen. De toekomstige ontsluiting van Lisserbroek 2040 in aanmerking nemende wordt Abbenes geheel ingesloten door verkeerswegen. Dit levert nog meer overlast en geluidshinder op voor de inwoners van Abbenes, die nu al te kampen hebben met de A44 en de treinverbinding Amsterdam-Leiden op 200 meter afstand, alsook de aanliegroute van de Kaagbaan.

Dit knooppunt waar de verkeersstroom Lisse/Lisserbroek samenkomt, zal ook desastreuze gevolgen hebben voor het nog weinige resterende karakteristieke agrarische gebied in de Haarlemmermeer. Of en welk percentage de (toekomstige) inwoners uit Lisserbroek van de oeververbinding over de Ringvaart gebruik zullen willen maken, is niet onderzocht. De nieuwe oeververbinding ter hoogte van Lisserbroek, waarbij nu nog alleen voor gebruik van bus- en fietsvervoer is uitgegaan, ook voor autovervoer geschikt maken, is een veel betere optie voor de Lisserbroekers om naar Lisse te gaan.

Het volgende nadeel van de zuidelijke voorkeur van de Duinpolderweg is de aansluiting op de A44 bij afslag 2 'Kaag (dorp)'. Met uitzondering van het viaduct over de Hoofdvaart voldoen op- en afritten aan de moderne eisen voor verkeersstromen en kunnen het toekomstige verkeer uit Lisserbroek verwerken. Echter dit knooppunt is niet berekend op een grote toestroom van verkeer uit Lisse én Lisserbroek en zal dientengevolge ingrijpend aangepast dienen te worden.

De dorpsraad Abbenes strijdt al jaren voor kleinschalige woningbouw in Abbenes om het dorp leefbaar te houden. Zeker na de dramatische prognose van de Gemeente Haarlemmermeer over de bevolkingssamenstelling is dit noodzakelijk en door de aanpassing van het Luchthaven Indelingsbesluit in 2017 in het westen van Abbenes ook zeker mogelijk. Bij de geplande aanleg van de Duinpolderweg zuid wordt deze kleinschalige woningbouw ernstig bemoeilijkt zo niet onmogelijk. Dan zou ten gevolge van de enorme huizenbouw in Lisse van de afgelopen decennia en het bijbehorende verkeer het dorp Abbenes ernstig gedupeerd worden.

Wij als dorpsraad adviseren dat het zuidelijk tracé van de Duinpolderweg buiten de Haarlemmermeer blijft, van de 2^e Poellaan in Lisse langs de ringvaart aan de kant van Zuid Holland blijft en bij Sassenheim op de A44 aansluit, afrit 3 'Noordwijkerhout'. Dit knooppunt voldoet niet meer aan de huidige ontwerpeisen, een snelheidsbeperking van 100 km/uur is hier reeds ingesteld in verband met de korte invoegstroken. Aansluiting van de Duinpolderweg op afrit nummer 3 zou in combinatie met een renovatie van dit verkeersknooppunt kunnen plaats vinden. De doelstelling om het verkeer vanuit Lisse snel naar de A44 leiden én om de van Pallandtlaan in Sassenheim te ontlasten, worden beide behaald.

Behoudens bovenstaande, zien wij in deze variant nog meer voordelen:

- geen extra kosten voor een brug over de Ringvaart
- geen oponthoud van het verkeer door een open brug
- geen oponthoud voor de scheepvaart door een dichte brug,
- geen vier (!) bruggen op rij voor de scheepvaart
- geen last van de piekberging van het Hoogheemraadschap
- geen grootschalige aanpassingen/hoge kosten A44 afrit 2 'Kaag (dorp)'
- geen nieuw knelpunt door samenvoeging verkeersstroom Lisse/Lisserbroek
- geen nieuw knelpunt door aansluiting verkeer Lisse/Lisserbroek op de A44
- geen verstoring natuurgebied ringdijk
- geen aantasting woonmilieu en leefkwaliteit bewoners Abbenes
- geen extra luchtvervuiling rondom het reeds zwaar belaste Abbenes

Wij vragen u deze suggesties mee te nemen in uw besluitvorming.

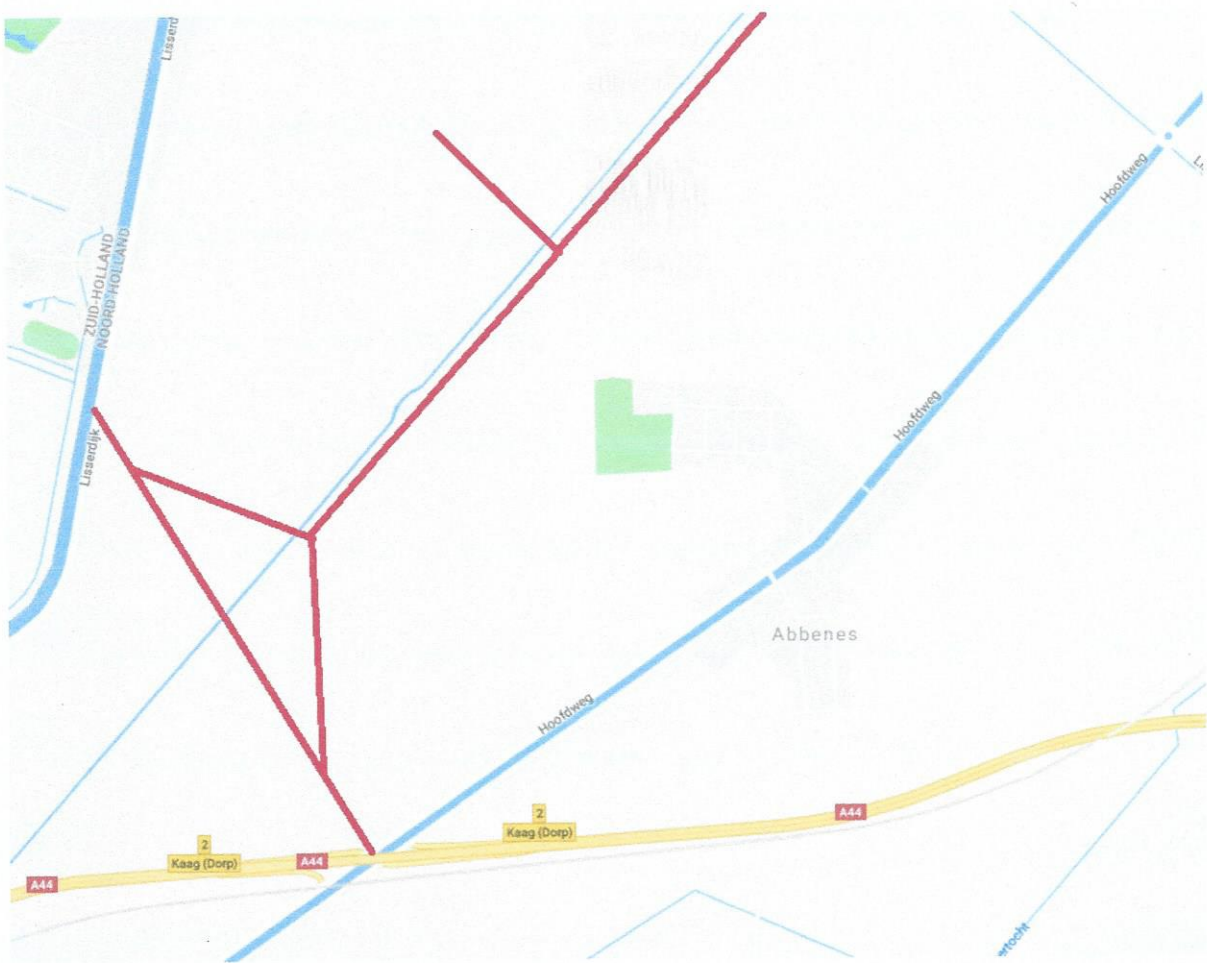
Hoogachtend,
St. Dorpsraad Abbenes
B. van Eerden, voorzitter



D. van der Horst, secretaris



Onderstaand het toekomstige scenario voor Abbenes bij realisatie van het voorkeursalternatief Duinpolderweg tracé zuid:



B. G.